

# FICHA TÉCNICA

## EXTRON TECH DIESEL 10W30 CK-4

Lubrificante Semissintético para Motores a Diesel.



### DESCRIÇÃO DO PRODUTO

Óleo lubrificante premium semissintético, projetado para cumprir as exigências mais recentes dos maiores fabricantes de motores a diesel de aspiração natural ou turbinados que operem em condições severas, inclusive para motores EGR com ou sem filtros de partículas e para motores equipados com SCR NOx sistemas de redução. Sua formulação proporciona excelente retenção de viscosidade a alta temperatura, fluidez a baixa temperatura, controle de volatilidade e melhoria da economia de combustível.

Benefícios:

- ✓ A alta estabilidade ao cisalhamento garante o controle da viscosidade em temperaturas elevadas e reduz o consumo e o desgaste do óleo.
  - ✓ Proteção superior contra o desgaste corrosivo ajuda a manter a durabilidade do motor
  - ✓ A excelente retenção de TBN ajuda a combater os efeitos nocivos dos gases de escape corrosivos e prolonga a vida útil do óleo.
- Excelente capacidade de manuseio de fuligem protege contra o aumento da viscosidade induzida por fuligem e desgaste.

**ATENDE:** Atende API CK-4, ACEA E7/ E9 - 2016; Daimler MB228.31; MAN 3775; MTU Type 2.1; Volvo VDS-4.5; MACK EO S-4.5; Renault Trucks RLD-3; Cummins CES 20086; Caterpillar ECF-3; Deutz DQC III-18LA; Detroit Diesel DFS 93K222; Ford WSS-M2C171-F1.

REGISTRO ANP: 21791

### DADOS TÉCNICOS TÍPICOS

ENSAIO	UNIDADE	MÉTODO	TECH DIESEL CK-4
SAE	-	-	10W30
VISCOSIDADE 100°C	cSt	ABNT NBR 10441	11,70
VISCOSIDADE 40°C	cSt	ABNT NBR 10441	78,80
ÍNDICE DE VISCOSIDADE	-	ABNT NBR 14358	141
PONTO DE FULGOR	°C	ABNT NBR 11341	230
PONTO DE FLUIDEZ	°C	ABNT NBR 11349	-32
TBN	Mg KOH/g	ABNT NBR 05798	9,65

\*“Os resultados acima podem apresentar leves alterações, devido ao intervalo de trabalho existente. Utilize o produto de acordo com as recomendações do fabricante, respeitando os períodos de troca e manutenção”.